

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Hartialukko Racing Team ry
Suksisepäntie 2c7
50160 Mikkeli

Y-tunnus: 3052349–4

ILMOITUKSESSA TARKOITETTU TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kyseessä on rallikilpailu, Rantabaari Ralli Savitaipale, joka ajetaan 24.1.2026 Savitaipaleen, Lemin, Taipalsaaren kuntien sekä Mikkelin kaupungin Suomenniemen alueella.

Kilpailutapahtumasta voi aiheutua tilapäistä melua ja tärinää kilpailureitin läheisyydessä olevalle asutukselle.

Kilpailureitin erikoiskokeet ja siirtymäreitit on esitetty ilmoituksen karttaliitteessä.

Kilpailukutsun mukaan Rantabaari ralli ajetaan 24.1.2026 klo. 12.00 alkaen. Kilpailussa ajetaan 6 erikoiskoetta noin 67 EK km, koko reitin pituus on noin 172 km. Kilpailu kuuluu Autotarvike rallisarjaan. Nuotitus on perjantaina 23.1.2026 klo 9.00–18.00.

Kilpailussa noudatetaan Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestön kilpailu- ja tekniikkasääntöjä sekä kyseisen rallin sääntöjä.

Kilpailukeskus sijaitsee Hotelli Olkkolan Hovissa osoitteessa Olkkolantie 2, 54800 Savitaipale, jossa on ilmoittautuminen sekä palkintojen jako. Kilpailun varikko/huolto-alue sijaitsee Heituinlahden nuorisoseuran talolla Tuohikotintie 1260, Heituinlahti. Kilpailun lähtö ja maali on Savitaipaleen torilta.

Kilpailuun osallistuu noin 150 kilpailijaa.

Ralliauton aiheuttama melutaso on 10 metrin päästä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB(A).

Lupa- ja valvontavirasto

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV

Puhelinvaihe: 0295 254 000

kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Ralliautojen esikatsastuksen yhteydessä on mahdollista mitata auton aiheuttama melutaso. Katsastuspäällikkö suorittaa tarvittaessa melumittauksen AKK:n ohjeistuksen mukaan. Mittari on katsastuskonttorilta vuokrattava laite. Jos auto on liian äänekäs, sille voidaan antaa korjauskehotus tai se voidaan sulkea kilpailusta.

Erikoiskokeiden reittien varrella oleviin asuinkeinoihin jaetaan tiedote kilpailusta ennen kilpailua. Tiedotteessa on kerrottu kilpailun ratamestarin, kilpailun johtajan sekä erikoiskokeen päällikön yhteystiedot. Lisäksi suljettavien teiden alkuun tulee kuulutus noin kaksi viikkoa ennen tapahtumaa.

Erikoiskokeiden lähdössä on 6 kg käsisammutin, öljyn imeytyspurua, lapio, harja ja vahva jätessäkki mahdollisille öljyvahingoille. Kilpa-autot tankataan huoltoasemilla jakelupumpuista. Kanisteritankkaukset erikoisbensoille on suoritettava huoltoasemien mittarikentillä. Kilpa-autojen huoltaminen on sallittu ainoastaan huoltoalueella kilpailukeskuksessa. Jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite, kuten myös huoltoauton moottorin alla.

Reitin varrelle toimitetaan jätettä yleisöalueille. Rallin loputtua EK-päällikkö purkaa reitin ja samalla huolehtii roskasäkit pois.

ILMOITUKSEN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen ilmoitus tilapäisestä melusta ja tärinästä on saapunut Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 26.11.2025. Ilmoituksen käsittely on siirtynyt 1.1.2026 Lupa- ja valvontavirastolle ELY-keskusten lakkauttamisten ja Lupa- ja valvontaviraston käynnistämisen yhteydessä.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Lappeenrannan seudun ympäristötoimelle ja Mikkelin seudun ympäristöpalveluille toimitettiin meluilmoitus tiedoksi ja varattiin mahdollisuus kommentoida ilmoitusta.

Lappeenrannan seudun ympäristötoimi kommentoi meluilmoitusta seuraavasti:

"Hartialukko racing team ry:n 24.1.2025 järjestämää Rantabaari Rallia koskevaan meluilmoitukseen Lappeenrannan seudun ympäristötoimi antaa Savitaipaleen, Taipalsaaren ja Lemin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena kommenttina seuraavaa:

Kilpailukeskukseen tulee varata riittävästi roska-astioita ja huolehtia loppusiivouksesta. Kilpailukeskus ja rallialue sijoittuu osin tärkeälle pohjavesialueelle. Järjestäjän tulee varautua mahdollisten onnettomuuksien yhteydessä torjumaan maaperän ja pohjaveden pilaantumiseriskiä. Tapahtumassa/ varikolla syntyvät vaaralliset jätteet tulee

kerätä asianmukaisesti. Karttatarkastelussa havaittu, että alue ulottuu osittain myös Mikkelin puolelle (EK 1 ja 2)."

Mikkelin seudun ympäristöpalvelut kommentoi melu-ilmoitusta seuraavasti:

"Suomenniemen osalta on Mikkelin aluetta.

Rallissa tulee huomioida etukäteistiedottaminen (vaikuttaa olevan kunnossa suunnitelmassa), pohjavesialueet on syytä tiedostaa mahdollisten kemikaalivahinkojen varalta ja tapahtuman järjestäjän tulee huolehtia maastoon tai katselualueille/varikoille jäävien roskien ja jätteiden siivoamisesta tapahtuman jälkeen."

LUPA- JA VALVONTAVIRASTON PÄÄTÖS

Lupa- ja valvontavirasto hyväksyy Hartialukko Racing Team Ry ry:n tekemän ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta seuraavin määräyksin:

Toimintaa koskevat määräykset

1. Kilpailussa saa käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.

Autojen äänitasoa on seurattava ja tarvittaessa mitattava. Autot, jotka mittausten yhteydessä eivät täytä lajisääntöjen mukaisia melutasovaatimuksia, on poistettava kilpailusta, mikäli niitä ei saada välittömästi korjattua vaaditulle tasolle. Melumittauksia tulee suorittaa myös kilpailujen aikana, jos auto osoittautuu tavallista äänekkäämmäksi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu tulee keskeyttää. Mittaustulokset on tarvittaessa esitettävä Lupa- ja valvontavirastolle.

2. Kilpailujärjestelyissä on noudatettava ilmoitettuja toiminta-aikoja.

Kilpailusta, sen aikataulusta ja aiheuttamasta melusta tulee tiedottaa kilpailureitin varrella sijaitsevien kiinteistöjen asukkaita. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteissa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.

3. Tapahtuman järjestäjän tulee huolehtia, että kilpailun jälkeen reittien varret siivotaan maastoon mahdollisesti ajojen aikana joutuneista roskista.

Vaaralliset jätteet on toimitettava vaarallisten jätteiden käsittelyluvan saaneeseen laitokseen.

4. Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakolta. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi.

Auton kilpailu on keskeytettävä, jos sen vaurioitumisen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon vuoksi ympäristön pilaantuminen tai likaantuminen on mahdollista.

Kilpa-autoja saa huoltaa vain kilpailun järjestäjän ilmoittamassa paikassa. Huoltoalueella mahdolliset huoltotoimenpiteet tulee tehdä siten, että öljyn tai muiden kemikaalien pääsy maaperään estetään esim. ajoneuvojen alle asetettavien, riittävän kokoisten, ehjien suojalevyjen tai imeytysmattojen käytöllä. Suojausten käyttöä tulee valvoa alueella.

Pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.

Maastossa ei saa varastoida polttoaineita, öljyä tai muita ympäristön kannalta haitallisia aineita. Öljyvahinkojen varalle on huoltoalueilla sekä erityiskokeiden varrella oltava saatavilla riittävä öljyntorjuntakalustus kuten riittävä määrä tarkoitukseen sopivaa imeyttämismateriaalia ja astioita kerätyille aineille. Käytetty imeytysaine tulee kerätä ja toimittaa asianmukaiseen luvan omaavaan vastaanottoipaikkaan. Autojen pesu tulee tehdä tähän tarkoitukseen rakennetulla pesupaikalla. Luokitellulla pohjavesialueella autojen pesuun ei saa käyttää liuottimia.

Tankkaukset, myös erikoispolttoaineiden kanisteritankkaukset, on suoritettava olemassa olevilla jakeluasemien mittarikentillä.

Onnettomuuksiin varautumiseen ja huoltotoimenpiteiden tekemiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota luokitellulla pohjavesialueilla sekä suojelualueilla sijaitsevilla osuuksilla. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja suojelualueista sekä niiden sijainnista. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti vedenhankintaa varten tärkeillä ja vedenhankintakäyttöön soveltuvilla 1- ja 2-luokan pohjavesialueilla sekä suojelualueilla.

Öljy- tms. vahingosta on viivytystä ilmoitettava aluepelastuslaitokselle sekä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (Lappeenrannan seudun ympäristötoimi, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut). Vahinkotapauksissa haitta-ainepitoinen alue tulee puhdistaa välittömästi ja haitta-ainepitoiset maat on toimitettava viipymättä asianmukaiseen käsittelyyn aluepelastuslaitoksen, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tai Lupa- ja valvontaviraston ohjeiden mukaisesti.

5. Kilpailutapahtumasta aiheutuvaa melua, ympäristön roskaantumista tai muita seikkoja koskevat yhteydenotot on kirjattava ja lähetettävä tiedoksi Lupa- ja valvontavirastolle sekä Lappeenrannan seudun ympäristötoimelle ja Mikkelin seudun ympäristötoimelle viimeistään kuukauden kuluttua kilpailun järjestämisestä. Raportointivelvollisuus koskee myös mahdollisia ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisia tilanteita sekä niiden takia tehtyjä toimenpiteitä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Päätös koskee ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaista tilapäistä toimintaa, josta aiheutuu melua ja tärinää. Lupa- ja valvontavirasto on meluilmoitusta koskien toimivaltainen viranomainen, kun melutapahtuma ulottuu usean kunnan alueelle.

Meluilmoituksen mukainen toiminta on tilapäistä ja tapahtuu yhden päivän aikana. Erikoiskokeet tapahtuvat päivä- ja ilta-aikaan. Tämän vuoksi toiminnan ei katsota vaikuttavan merkittävästi yksityisiin tai yleisiin etuihin, eikä kilpailusta aiheudu kohtuutonta meluhaittaa.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä annetaan tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Lisäksi päätöksessä voidaan antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaalle.

Toiminnanharjoittajan tulee olla riittävän tietoinen aiheuttamansa melun tasosta, leviämisestä ja vaikutuksista. Ralliautojen esikatsastuksen yhteydessä on mahdollista mitata auton aiheuttama melutaso. Jos auto on liian äänekäs, sille voidaan antaa korjauskehoitus tai se voidaan sulkea kilpailusta. Kilpailussa noudatetaan "Harrastemoottoriturheilun keskusjärjestö ry:n tekniikkasäännöt ja kuljettajan ajovarusteet 2024" -sääntöjä. (Määräys 1)

Riittäväällä tiedottamisella tapahtumasta ja sen aiheuttaman melun kestosta ja syystä voidaan parantaa yleensä melualueella asuvien asukkaiden ymmärtämystä ja vähentää epätietoisuutta sekä siitä aiheutuvaa ärtymystä. Sen vuoksi myös ilmoitetuista aikatauluista kiinni pitäminen on tärkeää. Vaatimusta lehti-ilmoituksesta ei ole katsottu tarpeelliseksi, sillä ilmoituksen tekijä tiedottaa asianosaisia asuinkiinteistöittäin. Tiedottamiseen on myös päätöksessä erikseen velvoitettu. (Määräys 2)

Kilpailun järjestäjän on varauduttava tarpeellisin varotoimin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Jätelain 74 §:n mukaan, jos roskaajaa ei saada selville taikka roskaaja ei huolehdi siivoamisvelvollisuudestaan, yleisötilaisuuden järjestäjä on siivoamisvelvollinen tilaisuuteen varatulla ja sen välittömässä läheisyydessä olevalla alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden takia. (Määräykset 3–5)

Mahdollisten ympäristövahinkojen ehkäisemiseen ja vaikutusten rajoittamiseen tulee varautua erityisesti huoltotoimenpiteiden aikana sekä onnettomuustilanteiden osalta muuan muassa tekemällä huollot ja tankkaukset niihin erikseen osoitetuissa paikoissa varustettuna riittävin kohdesuojauksin ja varaamalla kilpailualueen läheisyyteen öljynimeytykseen soveltuvaa materiaalia. Myös kilpailualueen jälkitarkastus tulee tehdä huolellisesti. (Määräykset 3–5)

Rallin kilpailukeskus sekä EK 5:n viimeiset 2 km sijoittuvat Selkäkankaan pohjavesialueelle. Lisäksi kartassa esitetty huoltoalue sijoittuu Heituinlahden pohjavesialueelle.

Mahdollisista ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisista tilanteista sekä kilpailua koskevista yhteydenotoista tulee raportoida viranomaisille. (Määräykset 3–5)

LVV:n luonnonsuojelun asiantuntijoiden mukaan erikoiskokeiden reitin varrella ei talviaikaan ole luonnonsuojelun kannalta erityistä huomioon otettavaa. Etelä-Karjalan osalta rallin erikoiskokeiden alueella ei ole tiedossa sellaisia suojelukohteita tai lajihavaintoja, joiden suojeluarvoja ralli vaarantaisi, kun otetaan huomioon rallin ajankohta. Erikoiskokeen 6 reitti sivuaa Ahopurnun luonnonsuojelualueutta YSA244190 ja kulkee Lilmanmäen Natura- ja luonnonsuojelualueiden poikki SACFI0422004, YSA200084 ja ESA301134. Mikäli kyseistä reittiä ajatellaan käytettävän muuna vuodenaikana, tulee arvioida vaikutuksia Natura-alueen suojeluperusteisiin.

Mikkelin (Suomenniemen) puolella ei ole suojelualueita, eikä lajitietojakaan muuta kuin yhdessä kohtaa pientareella kangasvuokkoa, mutta nyt on talvi.

Ilmoituksesta annetut kommentit on otettu huomioon päätöksen määräyksissä näkyvällä tavalla.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)
Jätelaki (646/2011)

SUORITEMAKSU

Lupa- ja valvontavirasto perii suoritemaksua seuraavan asetuksen mukaisesti: Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2024). Maksu on 700 euroa (enintään 10 h valmisteluaikaa vaativat pienehköt ilmoitukset). Suoritemaksu peritään erillisellä laskulla.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa tästä päätöksestä hallintolain 62 a §:n mukaisesti.

Kuulutukset julkaistaan Lupa- ja valvontaviraston sivulla
<https://lvv.fi/ajankohtaista/kuulutukset-ja-yleistiedoksiannot>.

Lisäksi tieto kuulutuksesta julkaistaan Savitaipaleen kunnan, Lemin kunnan, Taipalsaaren kunnan ja Mikkelin kaupungin verkkosivuilla.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tässä päätöksessä annettuja määräyksiä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ympäristönsuojelulain (527/2014) 200 §:n mukaisesti.

MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen ympäristönsuojelulain (527/2014) 190 ja 191 §:n mukaisesti. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä asianomaisella kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt ylitarkastaja Erja Monto ja ratkaissut ylitarkastaja Larri Liikonen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

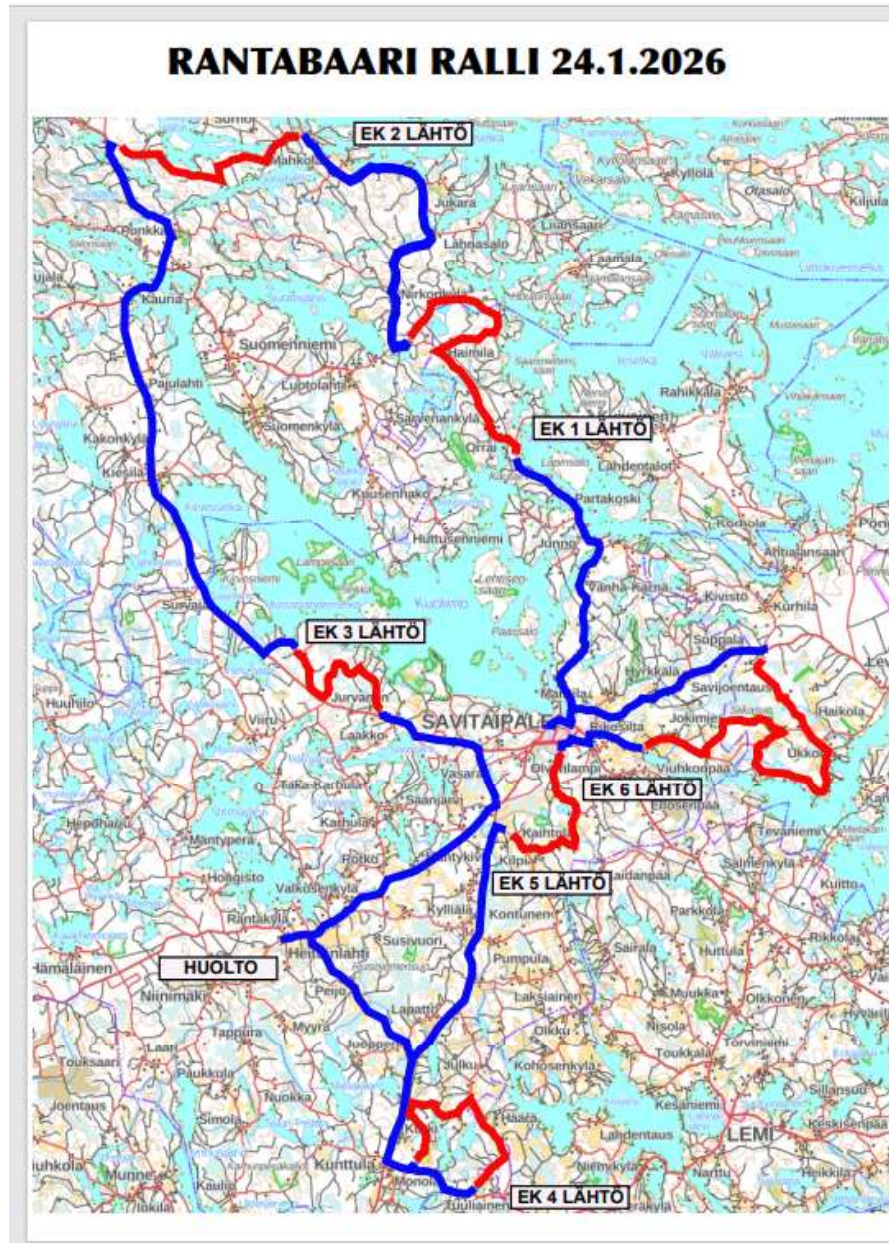
JAKELU

Päätös, sähköpostitse	Hartialukko Racing Team ry
Tiedoksi, sähköpostitse	Savitaipaleen kunnanhallitus Taipalsaaren kunnanhallitus Lemin kunnanhallitus Mikkelin kaupunginhallitus Savitaipaleen ympäristönsuojeluviranomainen Taipalsaaren ympäristönsuojeluviranomainen Lemin ympäristönsuojeluviranomainen Lappeenrannan seudun ympäristötoimi Mikkelin ympäristönsuojeluviranomainen Mikkelin seudun ympäristöpalvelut Suomen ympäristökeskus

LIITTEET

Liite 1. Kilpailun reittikartta
Liite 2. Valitusosoitus

Liite 1. Reittikartta



Tämä asiakirja LVV-U/18740/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/18740/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Monto Erja 21.01.2026 13:52

Ratkaisija Liikonen Larri 21.01.2026 13:58