

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

29.10.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/513953/05.03.160.01/2025

Viite/Referens

KASELY/663/2023

Maantien 4081 parantaminen välillä Sudensalmi – Vehkataipale, Lappeenranta, Taipalsaari

Hyväksymisesitys

Kaakkois-Suomen ELY –keskus on toimittanut 9.6.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnitelmaan sisältyy maantien 4081 parantaminen välillä Sudensalmi – Vehkataipale. Hankkeessa pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Toimenpiteenä on pääsääntöisesti tien leventäminen molemmin puolin.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 30.4.2024 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie M1 (Mt 4081 Vehkataipaleentie)				
M1 0–4820	4,820 km	Kokonaisleveys 8,00 m Ajoina 7,00 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1- T214-4
M1 4820–4980	0,160 km	Nykyinen Kokonaisleveys 6,50 m Ajoina 6,00 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	Piirustus T214-4
M1 4980–5900	0,920 km	Kokonaisleveys 8,00 m Ajoina 7,00 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	Piirustus T214-4
	yht. 5,900			

Maantien 4081 pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen T214-1...T214-4 mukaisesti.

Maantien 4081 peruspoikkileikkaukset piirustuksen T215 mukaisesti.

Maantien 4081 korkeusasema pituusleikkausten T216-1...T216-4 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 - T214-4 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue maantiellä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 4081 yksityisten teiden liittymät

Maantien 4081 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi varattava alue on esitetty kartassa T214-1.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1 424 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Taipalsaaren kunta osallistuu kustannuksiin 350 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 72 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Etelä-Karjalan maakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 9.6.2010), Etelä-Karjalan 1. vaihemaakuntakaava 2015 (maakuntavaltuuston hyväksymä 24.2.2014) ja Etelä-

Karjalan 2. vaihemaakuntakaava 2023 (maakuntavaltuuston hyväksymä 13.12.2021). Lisäksi on voimassa Vehkataipaleen osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 22.12.1993) ja Lappeenrannan keskustaajaman osayleiskaava 2030 (kunnanhallituksen hyväksymä 6.11.2017).

Tiesuunnitelman alueella ei ole asemakaavaa.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021–2032, Liikenne 12 -suunnitelma, sisältää mm. vision liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuoteen 2050, suunnitelmalle asetetut tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset. Liikenne 12 -visiossa todetaan mm. seuraavaa: liikenneturvallisuus on korkealla tasolla kaikissa liikennemuodoissa, eikä kenenkään tarvitse loukkaantua vakavasti tai menehtyä liikenteessä. Työmatkaliikkuminen tapahtuu kaupungeissa, työssäkäyntialueilla ja kaupunkiseutujen välillä pääasiassa kestäväillä kulkutavoilla. Infrastruktuurin ja palveluiden kehittämisen myötä joukkoliikenne muodostaa kestävä liikenteen rungon.

Tiesuunnitelma tukee Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteita turvaamalla maantieliikenteen sujuvuutta, parantamalla liikenneturvallisuutta kaikilla kulkumuodoilla.

Kaakkois-Suomen liikennestrategia on päivitetty vuonna 2020. Strategiassa on yhtenä tavoitteena kestävä liikuminen edistäminen:

- Jalankulkua, pyöräilyä, joukkoliikennettä ja uusia liikenteen palveluita edistävien toimintatapojen ja toimenpiteiden edistäminen kaupungeissa ja kehittyvissä taajamissa
- Työpaikkojen, palvelukeskittymien ja matkailukohteiden saavutettavuuden parantaminen kestäväillä ja vähäpäästöillä kulkutavoilla.

Tiesuunnitelma tukee edellä mainittuja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämisteemoja parantamalla paikallisen liikenneverkon sujuvuutta ja turvallisuutta kaikille tienkäyttäjille sekä edistämällä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 27.4.2023. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 27.4.2023 Etelä-Saimaa- ja Länsi-Saimaan Sanomat -lehdissä. Kuulutuksesta on julkaistu ilmoitus Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin

suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävälle asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 3.4.2024. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu-järjestelmässä sekä ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan muun muassa Kaakkois-Suomen ELYn verkkosivuilla sekä lehti-ilmoituksella Etelä ja Länsi-Saimaa lehdissä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 12.12.2024 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 12.12.2024 - 13.1.2025. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 12.12.2024 Länsi-Saimaan sanomissa.

Suunnitelmasta on saatu **Lappeenrannan kaupungin, Taipalsaaren kunnan, Etelä-Karjalan maakuntamuseon, Telia Oyj:n, Lappeenrannan Energiaverkko Oy:n ja Saimaan Kuitu Oy:n** lausunnot. **Etelä-Karjalan liitto** ilmoitti, ettei lausu suunnitelmasta. Kaakkois-Suomen **ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Y-vastuu alueen kanssa on pidetty muun muassa palaverit 2.6.2023 ja 22.10.2025.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Taipalsaaren kunta, Lappeenrannan kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja vuorovaikutustilaisuuksista omissa verkkosivuillaan.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta. Muistutuksista kaksi kappaletta on jätetty Taipalsaaren kunnan alueella.

1. Muistuttaja A on vaatinut, että

- ELY-keskus huomioi Mikonjoen sillan turvallisuuteen tähtäävät toimenpiteet. Siltaa olisi joko levennettävä tai tehtävä erillinen kevyenliikenteen silta.

Taipalsaaren kunta on todennut, että

- se ei pysty ottamaan kantaa esimerkiksi tielinjauksen muuttamiseen. Lautakunta toteaa kuitenkin, että jos ehdotukset ovat liikenneturvallisuuden kannalta järkeviä, niin niitä olisi syytä edistää.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa,

- Hankkeen toteutuksen kannalta, ei ollut realistista ehdottaa sillan uusimista tai uuden rakentamista viereen. Kustannukset olisivat nousseet huomattavasti ja hankkeen toteutus olisi saattanut vaarantua. Meidän on syytä keskustella liikenneturvallisuudesta vastaavan henkilön kanssa sisäisesti kohteesta.

2. Muistuttaja B on vaatinut, että

- Tiealueen vieressä oleva kaivo suojataan.
- Liittymien Y39 - Y41 välillä levennys tehtäisiin vain oikealla puolelle.

- Paalujen 5300–5400 välissä olevan rummun kautta kulkee vesiputki pohjavesialueelta rantakiinteistölle.
- Mikonojan sillan kohdalla nopeusrajoitusta pitäisi laskea pitemmällä matkalla.

Taipalsaaren kunta on todennut, että

- se ei pysty ottamaan kantaa esimerkiksi tielinjauksen muuttamiseen. Lautakunta toteaa kuitenkin, että jos ehdotukset ovat liikenneturvallisuuden kannalta järkeviä, niin niitä olisi syytä edistää.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Tiealuetta ei lunasteta kaivon vierestä, joten tilanne ei muutu nykyiseen.
- Nykyisten liittymien tilanne ei muutu oikeastaan yhtään tässä, joten näin lyhyellä matkalla ei ole järkevää leventää vain toiselta puolelta.
- ELYn puolesta rumpu voi kulkea siellä, jos se ei aiheuta kuivatukselle ongelmia.
- Nopeusrajoitus tullaan harkitsemaan suunnitelman toteutuksen aikana.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Lappeenrannan kaupunki on ilmoittanut, että

- Lappeenrannan kaupunki katsoo, että hanke toteuttaa niin valtakunnallisia kuin alueellisia liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita.
- Hanke ei sisällä teiden hallinnollisia muutoksia eikä Lappeenrannan kaupungille esitetä kustannusjakoa.
- Lappeenrannan kaupunkia on kohdeltava yhdenvertaisesti muiden maanomistajien kanssa. Kaupunki ei luovuta omistamiaan maa-alueitaan korvauksetta.
- Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin teknisiin ratkaisuihin. Tällä hetkellä ei ole tiedossa alueita, joista vapautuisi tiehankkeelle sopivia maa-aineksia.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää Lappeenranta lausunnosta.

Taipalsaaren kunta on ilmoittanut, että

- Kunta on julkaissut verkkosivuillaan kuulutuksen suunnittelun aloittamisesta.
- Tiesuunnitelman laatimisessa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen.
- Alueella vaikuttaa Vehkataipaleen osayleiskaava, joka on saanut lainvoiman 22.12.1993. Suunnitelma on kaavan mukainen.
- Kunta on varannut 350 000 € vuoden 2026 investointiohjelmaansa tien rakentamiskustannuksiin osallistumiseen.
- Taipalsaaren kunnalla ei ole maaomaisuutta kyseisellä tiesuunnitelma-alueella.
- Kunnalla ei ole maa-alueita, josta vapautuisi rakentamiselle sopivia maa-aineksia.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää Taipalsaarta lausunnosta.

Etelä-Karjalan liitto on ilmoittanut, että

- ei lausu suunnitelmasta.

Etelä-Karjalan museo on ilmoittanut, että

- sillä ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

29.10.2025; TRAFICOM/513953/05.03.160.01/2025

Maantien 4081 parantaminen välillä Sudensalmi-Vehkataipale, Lappeenranta, Taipalsaari, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

Lappeenrannan energiaverkot Oy on ilmoittanut, että

- Suunnitelma-alueella kulkee Lappeenrannan Energiaverkot Oy:n sähkönjakeluverkostoa, joka tulee huomioida tien suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa. Mikäli olemassa olevaa verkostoa tarvitsee siirtää tai muuttaa vastaa siirron pyytäjä syntyvistä kustannuksista. Lappeenrannan Energiaverkot on kiinnostunut selvittämään mahdollisuutta rakentaa uutta 20kV:n ja 0,4kV maakaapelointia yhteisrakentamisena tien leventämisen yhteydessä.
- Muilta osin Lappeenrannan Energiaverkot Oy:llä ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Lappeenrannan energiaverkot Oy otetaan mukaan rakentamissuunnitteluvaiheessa ja katsotaan yhteisrakentamisen mahdollisuus.

Telia Oyj on ilmoittanut, että

- Telia Finland Oyj:llä on hankealueella käytössä olevaa infraa maantie 4081 varressa noin 400 m matkalla Vehkataipaleen kanavalta etelään, joihin mahdollisesti liittyy siirtotarpeita. Muu infra suunnitellulla alueella on käytöstä poistettua.
- Mikäli alueen rakentaminen aiheuttaa kaapeleiden siirtoja, on niistä oltava yhteydessä 12 viikkoa ennen siirtotarvetta, sulan maan aikana.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Johtosiirtojen tarpeellisuus selviää tarkemmin rakentamissuunnitteluvaiheessa, Teliaan ollaan tarpeen mukaan yhteydessä.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelyä viranomaisen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Kaakkois-Suomen ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.10.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Puhelin: 029 56 42500 (vaihe)

Faksi: 029 56 42501

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.